

Concept Besprekingsverslag Stichting Dorpsraad Vierpolders

Onderwerpen:	5-tal, globaal: Veckdijk, Kerkweg, tuincentrum Van de Berg, vrachtwagenverkeer, Middelweg
Datum en tijd:	3 februari 2022, 16.00 uur – 17.00 uur
Locatie:	Stadskantoor gemeente Brielle, kamer 2.28
Aanwezig:	<ul style="list-style-type: none"> – voorzitter dorpsraad L. den Hond – bestuurslid H. Homan – inwoner H. 't Hoën – burgemeester G.G.J. Rensen, voorzitter – wethouder openbare ruimte R.M. van der Kooi – ambtenaar A.J. Heijkoop
Verslaglegging:	<ul style="list-style-type: none"> – management assistente M.H. van Noordennen
Afwezig:	<ul style="list-style-type: none"> – bestuurslid mw. T. Raven
1 Opening	
	<p>Burgemeester Rensen heet een ieder van harte welkom, stelt de gemeentelijke afvaardiging voor, hij zal als voorzitter fungeren tijdens deze bijeenkomst. De dorpsraad heeft begin januari 2022 een mail gestuurd met diverse onderwerpen, deze zullen hier worden besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dhr. 't Hoën vraagt of de Stichting Dorpsraad Vierpolders erkend is door de gemeente Brielle. Welke regeling is van toepassing? Burgemeester en wethouder antwoorden: De facto is de dorpsraad wel erkend, de subsidieregeling is er, en wordt toegepast, dat is de feitelijke erkenning. – Dhr. Den Hond vertelt, dat er de afgelopen 2 jaren geen correspondentie is ontvangen van de gemeente. De burgemeester hoort graag van dhr. Den Hond wat er dan niet is toegestuurd in die periode. – Dhr. 't Hoën introduceert zichzelf, hij woont sinds de lente van 2021 in de gemeente, hetgeen hij als prettig ervaart. Hij licht zijn carrière toe.
2 Agendapunten aangedragen door de Dorpsraad:	
<ul style="list-style-type: none"> – regelmatig gedumpte afval van loonbedrijf Hokke – en verkeersbewegingen door fa. Hokke dwars door dorp Veckdijk en Dorpsdijk 	<p>Bij de entree van Vierpolders is het aan linker- én rechterzijde van de Veckdijk een rommeltje, aldus de dorpsraad. Enkele meldingen zijn daartoe ingediend, deze zijn door de gemeente behandeld en/of doorgezet naar diverse instanties.</p> <p>Voor het melden over deze situaties kan men de reguliere kanalen benaderen: het gemeentelijke meldingssysteem, de DCMR en het Waterschap Hollandse Delta.</p> <p>Linkerzijde</p> <p>Stelconplaten (liggen vervaarlijk dicht aan de rijweg), aanhangwagen etc. van dhr. Hokke staan er al een stuk of 15 jaren op een parkeerplek langs de weg, aldus dhr. Den Hond. Makkelijk handhaven is hier aan de orde, volgens dhr. 't Hoën m.b.v. de APV.</p> <p>Dhr. Heijkoop: APV, geldend voor de openbare weg, is van toepassing. BOA's kunnen hier een rol spelen.</p> <p>Dhr. Den Hond: Boa's zijn wel geweest maar die doen er niets aan.</p> <p>Rechterzijde</p> <p>Aan de rechterzijde is het niet openbaar terrein, doch betreft het een berm en is eigen terrein. Er liggen bedrijfsmatige zaken. DCMR is geweest en vindt er wat van en dhr. Hokke is erop aangesproken, de DCMR heeft stukken opgevraagd. Dhr. Hokke heeft wel wat opgeruimd. DCMR houdt de locatie in de gaten. Een inrichting heeft een inrichtingsgrens, en daarbinnen vallen de bedrijfsmatige activiteiten. Waar valt de berm onder?</p> <p>Wegbeheer valt onder waterschap.</p> <p>Suggestie van dhr. 't Hoën luidt, om repressief op te treden. Het valt onder wet milieubeheer. Afvalstoffen is voor ons gemeente het aanspreekpunt. De afvalstoffenverordening van de gemeente is dan niet het gereedschap wat ingezet kan worden.</p> <p>Actiepunt</p> <p>Burgemeester: In ieder geval vragen we of de DCMR of het binnen of buiten de inrichting valt.</p>

	<p>Dhr. 't Hoen verwijst naar het Omgevingsplan: handavingsplan vanuit de provincie, ook van daaruit zou handhavend kunnen worden opgetreden. Heijkoop geeft aan dit in het verlengde ligt van de actie die de DCMR kan uitvoeren.</p> <p>Tot slot heeft hij nog als tip: de gemeente zou stukje grond kunnen kopen.</p>	
<p>– “autokerkhof” einde Kerkweg</p>	<p>Dhr. 't Hoen: Dit loopt ook al jaren. Het zou hobbymatig zijn. Er zijn constant minimaal 15 auto's e.d. en daarnaast allerhande zaken. De burgemeester geeft aan dat tot op heden geen enkele titel gevonden is om het aan te pakken.</p> <p>Dhr. 't Hoen zegt dat het een afgeschermd inrichting is. 5 auto's zijn ongekentekend. Dit is geen hobby meer. Jurisprudentie nagaan. Er wonen 2 Surinaamse mensen, zo heeft hij geconstateerd via Kamer van Koophandel. Luiken zijn overdag dicht.</p> <p>De burgemeester geeft aan dat er tot nu toe er geen sprake is van bedrijfsmatige zaken. Maandenlang hebben boa's kentekens genoteerd, geen mutaties, we hebben geen titel.</p> <p>Dhr. 't Hoen is van mening, dat het een autohandel is. De volgende zaken heeft hij opgevraagd: Op het adres staan: Tradecenter, Auto Gamma, Penton Royal Consultancy. Aantoonbaar bedrijven via de Kamer van Koophandel opgevraagd.</p> <p>Dhr. 't Hoen overhandigt enkele papieren die daaraan ten grondslag liggen, deze worden gekopieerd tbv de gemeente.</p> <p>Wethouder van der Kooi: Er is een serie waarnemingen gedaan door de boa's, er zit geen mutatie in, we hebben geen aanwijzingen. Woningwet kun je beperkt toepassen en wel indien een pand een onveilige situatie voor een ander pand veroorzaakt, dan kun je als gemeente iets betekenen.</p> <p>Actiepunt Controle K.v.K. zal plaatsvinden en samen met de DCMR bekijkt of sprake is van een inrichting bij of meer auto's en of een overtreding wordt gezien. Er is overigens nog geen contact tussen de bewoners en dorpsraad.</p>	
<p>– (lange)vrachtwagenverkeer in dorp, verzoek tot verbod is voorgelegd</p>	<p>Vrachtwagenverkeer, dat naar Tuindersweg moet. Aanwijzing “Volg niet uw navigatie” heeft geen effect. Daarom ontstaat er een verkeersopstopping. Het komt de bewoners tot hier, aldus dhr. Homan. Hij heeft een handtekeningactie met 50 bewoners. Het gaat over verkeer over de Veckdijk. Kunnen de vrachtwagenchauffeurs niet een andere weg komen? Er staan wel borden met aanwijzingen. In Hekelingen geldt een vrachtwagenverbod door het dorp.</p> <p>Wethouder Van der Kooi: Hekelingen is meer een woongemeenschap, daar mogen geen vrachtwagens doorheen.</p> <p>Maar hier heb je een bedrijf als Van de Berg, en dat is wel een probleem.</p> <p>Dhr. 't Hoen: Mogelijkheid maatwerkvoorschriften voor de milieuvergunning ivm vervoer?</p> <p>Dhr. Heijkoop: Bedrijf is geen vergunningplichtige inrichting, het heeft hoogstens een melding Activiteitenbesluit moeten doen, waar waarschijnlijk geen maatwerkvoorschriften aan gehangen zijn. Maatwerkvoorschriften zijn niet gebruikelijk, zonder een concrete aanleiding en grondslag.</p> <p>Dhr. 't Hoen: Is er gemeentelijk beleid hierop te maken?</p> <p>De burgemeester: Daar zijn we mee bezig, op lange termijn vanaf de N57 een aftakking maken en dan vanaf die kant een oplossing. Maar dat is zeer lange termijn: 2040. We proberen de navigatie goed aan te passen. We hebben ook met tuinderijen afspraken, maar het is ook menselijk gedrag.</p> <p>Dhr. 't Hond: De vrachtwagens komen n.b. langs een basisschool !</p> <p>Dhr. Homan: Er is een stukje van 30 en 60 km. Smiley heeft geen zin. Snelheid op de Veckdijk is echt een probleem. Op de Dorpsdijk zijn er ook vrachtwagens die daar rijden.</p> <p>Burgemeester: Je lost het niet zomaar op. Zwaar verkeer weren, is</p>	

	zo'n beetje de enige inspanning. Het zijn ook doorgaande routes en dan fysieke maatregelen nemen, dat is ook bedenkelijk. De burgemeester snapt, dat bewoners er stapelgek van worden. Wethouder Van der Kooi: Rijksweg wat meer belastingen om het dorp zo te ontzien.	
- vergroting tuincentrum Van de Berg	<ul style="list-style-type: none"> - Dhr. Den Hond: Er is een terrein zo groot als een voetbalveld bij gekomen, dat ligt vol met stenen. De bevoorrading van dat terrein gaat door het dorp heen. Heeft de gemeente hier niet over nagedacht bij het verlenen van de vergunning tbv de uitbreiding? En is de tonnage te beperken? De burgemeester geeft aan dat als het bestemmingsplan het toelaat, wij niet zoveel mogelijkheden hebben. Burgemeester vertelt dat de gemeente borden kan aanbrengen met <u>tonnages</u>. - Dhr. Den Hond: Wat als mensen nu <u>schadeclaims</u> gaan indienen i.v.m. huizen met scheuren die als oorzaak de (te hoge) tonnages hebben? De gemeente kan fa. Van de Berg vragen om de tonnages te verminderen. Dan moet-ie 2 keer rijden ipv 1 keer. - Dhr. Homan overhandigt de burgemeester een bewoners-<u>handtekeningenlijst</u> met een kleine 50 bewoners ivm het verkeer door het dorp. <p>Burgemeester: Het duurt ook lang, maar we kunnen er niet altijd op inzetten. Gemeente kijkt naar mogelijke oplossingen dus. Wij zullen antwoord zoeken op de vragen die zijn gesteld.</p>	
- Middelweg	<p>Nabij Prinsenvweg geldt: van rechts voorrang. Auto's rijden vaak hard, maar men realiseert men niet altijd dat vrachtwagens die van rechts komen, voorrang hebben.</p> <p>Burgemeester zegt toe: we kijken er nog naar, wethouder Van der Kooi geeft aan: er is afdoende naar gekeken. Het hoort bij het Waterschap Hollandse Delta thuis.</p> <p>Actiepunt</p> <p>Bord aanbrengen "rechts heeft voorrang" geeft in ieder geval meer duidelijkheid.</p>	
3 Wat verder ter tafel komt		
Oude Goote	Dhr. Rensen deelt mee dat eind 2022, aldus de planning, de start bouw van de nieuwe wijk Oude Goote begint. Gehele gebied wordt verkeerskundig bekeken.	
Relatie dorpsraad met het Waterschap Hollandse Delta	<p>Dhr. Den Hond: WSHD is hautain.</p> <p>Burgemeester: het waterschap heeft eigen bestuurlijke verantwoordelijkheid, en heel veel wegen in beheer. Het is al jarenlang een probleem van communicatie met burgers en dergelijke. Bestuurlijk is daar een grote onregelmatigheid te bespeuren. De Commissaris van de Koning houdt toezicht op waterschap, maar dit onderwerp is niet aan de orde in deze situatie. Best wel ingewikkeld om bestuurlijk zaken te benaderen. Er is wel een nieuwe directeur inmiddels. Gemeente wil een goede relatie met het waterschap onderhouden.</p> <p>Dhr. 't Hoen: Kan de dorpsraad een brief aan waterschap schrijven?</p> <p>Dhr. Rensen: stuur het dan naar de dijkgraaf.</p>	
Nieuwe coördinator Dorps- en wijkraden	Per 1 februari 2022 is er een nieuwe coördinator het aanspreekpunt voor de Dorpsraad Vierpolders. Haar naam: Shirly (zonder e) Mooldijk.	
4 Rondvraag		
Geen		
5 Sluiting	<p>Over een week of 6 (rond de 17^e maart) een nieuwe afspraak om de bevindingen te delen. Daarbij zal de nieuwe dorps- en wijkraadcoördinator aansluiten.</p> <p>Om 17.15 uur wordt de vergadering gesloten.</p>	