

BESPREKINGSVERSLAG *concept*

Onderwerp : Bestuurlijk overleg Stichting Dorpsraad Vierpolders + inwoner H. 't Hoen
Datum : Vrijdag 8 april 2022
Tijd : 10.00 uur
Aanwezig : Bestuur Dorpsraad: Voorzitter L. den Hond, bestuurslid H. Homan,
bestuurslid T. Verhagen
Persoonlijke titel: inwoner H. 't Hoen
Gemeente Brielle: burgemeester G.G.J. Rensen, wethouder R.M. van
der Kooi en coördinator Dorps- en Wijkraden S. Mooldijk

1. Opening en mededelingen.

Burgemeester Rensen geeft aan helaas een dubbele afspraak in zijn agenda te hebben en kan om deze reden maar een half uur bij het overleg aansluiten.

Shirly wordt kort voorgesteld als coördinator Dorps- en Wijkraden en aangegeven is dat zij het eerste aanspreekpunt / contactpersoon binnen de gemeente is voor de dorps- en wijkraden.

2. Vaststellen agenda.

Er zijn geen opmerkingen ten aanzien van de agenda.

3. Vaststellen concept-besprekingsverslag d.d. 3 februari 2022

Ten aanzien van punt 1 van het concept-besprekingsverslag merkt de heer 't Hoen op dat hij niet sinds de lente van 2021, maar sinds (eind) maart 2020 in Vierpolders is komen te wonen.

Wethouder Van der Kooi geeft aanvullend op de vraag van de heer 't Hoen betreffende de erkenning van de Dorpsraad Vierpolders door de gemeente Brielle aan dat hij de vraag heeft gesteld naar de beweegredenen achter deze formele vraag.

De heer 't Hoen geeft bij punt 2 betreffende het '*Wegbeheer valt onder waterschap. De afvalstoffenverordening van de gemeente is dan niet het gereedschap wat ingezet kan worden*' aan dat het naar zijn mening moet zijn: '*... is dan **wel** het gereedschap wat ...*'.

Voor het overige wordt het verslag conform vastgesteld.

4. Nadere behandeling punten uit besprekingsverslag d.d. 3 februari 2022

De burgemeester geeft naar aanleiding van de vraag van de heer 't Hoen betreffende de erkenning van de Dorpsraad Vierpolders aan een en ander uitgezocht te hebben. Er ligt een brief gereed voor de heer 't Hoen die hem direct wordt overhandigd. In het kort wordt aangegeven dat in 2004 de Regeling wijk- en dorpsraden is ingevoerd. Op verzoek van de gemeente is de Stichting Dorpsraad Vierpolders opgericht en is deze erkend door de gemeente als vertegenwoordiging uit Vierpolders. De vorige keer is door de burgemeester en wethouder al aangegeven dat de dorpsraad door het toekennen van de jaarlijkse subsidies, de wijkshouwen en de bestuurlijke overleggen de facto is erkend.

Naar aanleiding van hetgeen de heer Den Hond de vorige keer heeft aangegeven in het kader van het niet ontvangen van correspondentie in de afgelopen twee jaren, geeft de burgemeester aan dat er in de afgelopen jaren wel in algemene zin gecorrespondeerd is met de dorps- en wijkraden en dat het niet te verklaren valt waarom er geen correspondentie is ontvangen.

regelmatig gedumpte afval van loonbedrijf Hokke en verkeersbewegingen door fa. Hokke dwars door dorp Veckdijk en Dorpsdijk

Wethouder Van der Kooi geeft aan dat de handhaver RO en inspecteur bouw- en woningtoezicht ter plaatse is langs geweest. De DCMR is gevraagd om de bedrijfsvoering te gaan beoordelen. De DCMR gaat het Waterschap er bij betrekken voor het gebruik van het dijklichaam.

De heer 't Hoen merkt op dat het bedrijf naast de dijk ligt en dat aan de andere kant van de weg nog een stuk grond is dat ook gebruik wordt voor opslag en waar allemaal troep ligt.

De burgemeester geeft aan dat het hem uit veiligheidsoverwegingen de meeste zorgen baart dat de opslag van het wegmetaal (aanhangwagen, steltonplaten, stenen et cetera) dichtbij het kruispunt voor een gevaarlijke situatie zorgt. De DCMR gaat nu uitzoeken of dit hier mag liggen.

De heer Den Hond stelt aanvullend de vraag of het materiaal zo dicht langs het wegdek mag liggen.

De heer 't Hoen merkt op dat dit weggedeelte een weg binnen de gemeente Brielle betreft waarbij de gemeente Brielle wegbeheerder is. En dat de DCMR daar niets mee te maken heeft. De heer 't Hoen heeft uitgezocht dat het stuk grond niet van de gemeente is, maar kadastraal van het Waterschap. Van het Waterschap heeft hij inmiddels bericht ontvangen dat zij contact gaat opnemen met de gemeente Brielle om dit juridisch recht te zetten. Het Waterschap geeft volgens de heer 't Hoen aan dat bij het verplaatsen van de rotonde bij het Maerlant College grondverkavelingen zijn geweest, waar dit stuk grond ook bij behoorde, en dat dit niet is gecommuniceerd met Kadaster.

Naar de mening van de heer 't Hoen is de gemeente verantwoordelijk voor het stuk weggedeelte waar het wegmetaal op staat. Aangegeven wordt dat alleen de ponton is weggehaald.

Wethouder Van der Kooi geeft aan dat de gemeente via haar toezichthouder gaat bezien of de gemeente titel heeft om dit zelf op te (laten) ruimen wanneer zij de eigenaar is.

De heer Den Hond stelt de vraag of er een termijn geldt voor de reactie van de DCMR. De burgemeester geeft aan dat dit nagevraagd gaat worden.

De burgemeester zegt toe dat schriftelijk bij de dorpsraad zal worden teruggekomen zodra er nadere informatie is ontvangen van de DCMR en meer bekend is over de aanpak/mogelijkheden betreffende het weggedeelte Veckdijk 15-21.

De heer 't Hoen plaatst nog een laatste opmerking dat er een berg grond ligt van meer dan 10m³. Meer dan 10m³ betekent dat de grond gekeurd moet zijn en hij heeft niet het idee dat dit het geval is. De grond is na de zomer van 2020 gestort. De burgemeester geeft aan

dat het past in de maatregelen tegen Hokke om de rommel op te ruimen, maar dat er geen speerpunt zal worden gemaakt over specifiek de grond.

De burgemeester verlaat om 10.32 uur het overleg.

"autokerkhof" einde Kerkweg

De toezichthouder is op 11 maart 2022 met de DCMR op locatie geweest. Van de drie genoemde bedrijven in de KvK zijn er twee niet meer actief. TMKC Logistics is met de oudste zoon mee verhuisd naar Den Haag. Van de DCMR zal een rapportage worden ontvangen met daarin vermeld wat er met de autowrakken dient te gebeuren. De gemeente heeft het Waterschap gevraagd om een extra schouw van de sloten rondom het terrein te doen. De bewoners zijn gesommeerd om het terrein op te ruimen en beloofd werd om daar in het weekend van 12-13 maart 2022 mee aan te vangen.

De heer 't Hoen geeft aan dat er nog niets weg is. Wethouder Van der Kooi geeft aan dat dat aan de toezichthouder teruggegeven gaat worden.

De heer Den Hond vraagt naar het standpunt van de gemeente betreffende dit object. Wethouder Van der Kooi geeft aan dat er mensen zijn die het aantal auto's daar wel heel erg veel en rommelig vinden en of daar iets aan gedaan kan worden.

De heer Den Hond vraagt of de DCMR gebonden is aan een bepaalde tijdslimiet. Wethouder Van der Kooi geeft aan dat nagevraagd zal worden of er hieromtrent afspraken bestaan. Bij uitblijven van informatie kan er opgeschaald worden.

(lange)vrachtwagenverkeer in dorp, verzoek tot verbod is voorgelegd

De heer Homan vraagt of er al plannen zijn om een herinrichting voor het vrachtverkeer te realiseren. Wethouder Van der Kooi zegt dat dit ingewikkeld is vanwege het feit dat er meerdere wegbeheerders zijn, meerdere verantwoordelijkheden en dat bedrijfsvoering van mensen en ingrijpen daarin een rol kan spelen. Je kunt niet zomaar iemand afsluiten van het verkeer.

De heer 't Hoen geeft hierop aan dat je iemand wel een vergunning kunt geven en de rest niet toe te staan.

Wethouder Van der Kooi spreekt uit dat er een positieve attitude van de gemeente is om te kijken of en hoe vrachtverkeer uit het dorp kan worden geweerd zodat er alleen sprake zal zijn van bezoekersverkeer. Hij benadrukt dat het geen uitgewerkt besluit is, maar het is zeker het onderzoeken waard of dit tot de mogelijkheden behoort.

Er is contact met de gemeente Hellevoetsluis die een min of meer vergelijkbaar project in Oudenhorn heeft gehad. Van dit project kan geleerd worden.

Mevrouw Verhagen schetst een praktijkgeval waarbij een Convoi Exceptionnel vol geladen met glas, waarschijnlijk bestemd voor de tuinders, over de Dijckpotingen de Middelweg op reed. Deze wagen had kunnen afslaan bij de Voorweg waar een bord staat voor tuindersverkeer. Hier ligt ook verantwoordelijkheid bij chauffeurs en bedrijven. Er wordt naar aanleiding van deze opmerking kort gesproken over de ontheffingen voor Convoi Exceptionnel door het Rijk.

De heer 't Hoen geeft als oplossing aan om een verbodsbord te plaatsen en een vergunning af te geven aan bedrijven die er belang bij hebben (bv Van den Berg). Grote combinaties vanaf een x-tal meters of met een wioldruk hoger dan x mogen er niet in. Wethouder Van der Kooi geeft aan dat er haken en ogen kunnen kleven aan een verbod en dat om deze reden, zoals gezegd, contact is gezocht met de gemeente Hellevoetsluis.

De heer Den Hond geeft aan dat de stenenwagens van 14 meter van firma Van de Berg dwars door het dorp rijden. Daarbij neemt hij aan dat het bedrijf toch bij de gemeente heeft aangegeven dat zij een stenenopslag wilden hebben en dat de gemeente zich had moeten afvragen hoe de vrachtwagens ter plaatse komen. Hij komt op voor de bewoners van de Dorpsdijk. Die huizen gaan problemen krijgen als de gemeente hier niets aan doet (scheuren et cetera).

De heer 't Hoen vraagt in dit kader of er een asdrukmeting kan worden gedaan. Wethouder Van der Kooi geeft aan dat dit niet de taak van de gemeente is.

Uiteindelijk wordt de vraag neergelegd of de gemeente bereid is om te onderzoeken of de woningen schade ondervinden door het vrachtverkeer.

Wethouder Van der Kooi geeft aan dat een trillingsmeting (versnellingsmeting) tot de mogelijkheden behoort en gedaan kan worden.

Vergroting tuincentrum Van den Berg

De heer 't Hoen geeft aan dat het probleem er ligt ten aanzien van vrachtverkeer met betrekking tot het materiaal dat opgeslagen ligt. Volgens de heer 't Hoen zijn er geen maatvoorschriften en is er geen gemeentebestuur op toegepast. De vraag is of dit alsnog kan gebeuren.

Wethouder Van der Kooi geeft aan de gevoelens van de dorpsraad mee te zullen nemen in de gesprekken met Van den Berg.

Middelweg

De heer Den Hond geeft aan dat dit is opgelost door middel van plaatsing van borden.

5. Wat verder ter tafel komt

De heer 't Hoen heeft de firma A. Baris aan de Groene Kruisweg 3a in Vierpolders bezocht. Hij haalt hierbij voor wat betreft het terrein artikel 13 van de Wet op de bodembescherming aan.

Wethouder Van der Kooi zegt toe dat er bericht is ontvangen van de dorpsraad dat er zorgen zijn over het terrein van de firma A. Baris aan de Groene Kruisweg 3a. Dit zal doorgegeven worden aan de DCMR.

6. Rondvraag

Mevrouw Verhagen haalt aan dat op internet een bericht rond gaat over het feit dat de gemeente Brielle in het bestemmingsplan heeft vastgesteld dat voor het houden van paarden maximaal 1200m² buitenruimte gebruikt mag worden en dat bewoners hiertoe petitie24.nl zijn gestart.

De heer 't Hoen stelt de vraag of de brief die hij zojuist ontvangen heeft over de erkenning een antwoord is op de brief die hij in dit kader heeft gezonden aan de griffie(r). Aangegeven wordt dat dit het geval is. Aangescherpt wordt dat destijds (in 2004) de

'toelichting' bij de begroting is vastgesteld door het college en vervolgens de raad en daarmee de dorpsraad erkend is.

De heer Homan stelt een vraag of er iets te doen valt aan de overlast veroorzaakt door de bewoner aan de Burgemeester A.P. van Den Blinklaan 1 doordat hij alles 'wat los en vast zit', stookt in zijn allesbrander. Meerdere bewoners ondervinden hiervan veel hinder. Geadviseerd wordt om buurtbemiddeling in te schakelen. Shirley zal hiertoe een link toesturen.

De heer Den Hond geeft aan dat hij gaat verhuizen naar Brielle. Per 30 juni 2022 zal hij na 17 jaar afscheid nemen als bestuurslid van de dorpsraad. Wethouder Van der Kooi geeft aan hier te zijner tijd graag bij stil te staan. Een en ander in overleg met de rest van de dorpsraad.

De heer 't Hoen wil zijn teleurstelling uitspreken over het feit dat hij sinds december 2020 in contact is met de gemeente. Hij geeft aan dat er begin februari concreter met elkaar gesproken is, maar dat er zichtbaar kijkend tot nu toe niets gebeurd is. Dat vindt hij jammer.

Daarnaast geeft hij nog aan dat het groenstrookje bij Hokke (de aanhangwagen) onderhoud nodig heeft, maar dat hij zich niet kan voorstellen dat hier gemaaid kan worden.

Afgesproken wordt dat er een extra bestuurlijk overleg over minimaal 4 weken tot ca 2 maanden zal worden ingepland om de vinger aan de pols te houden over de voortgang.

7. Sluiting

Wethouder Van der Kooi sluit de vergadering om 11.15 uur.